(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 30. August 2001 (30.08.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 01/62347 A2

(51) Internationale Patentklassifikation?:

A63B

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP01/01835

(22) Internationales Anmeldedatum:

19. Februar 2001 (19.02.2001)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 100 09 197.0

26. Februar 2000 (26.02.2000)

28. Februar 2000 (28.02.2000)

- 100 09 278.0 (71) Anmelder und
- (72) Erfinder: GRIMMEISEN, Andrea [DE/DE]; Wiener Str. 193, 70469 Stuttgart (DE).
- (74) Anwalt: FLECK, H.-J.; Klingengasse 2, 71665 Vaihingen/Enz (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE. AG. AL. AM. AT. AU. AZ. BA. BB. BG. BR. BY. BZ. CA. CH. CN, CR. CU.

CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, IP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR. LS. LT. LU, LV, MA. MD, MG, MK, MN, MW, MX. MZ. NO. NZ. PL, PT. RO. RU, SD. SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Palent (GH. GM. KE, LS. MW. MZ. SD, SL. SZ. TZ. UG. ZW). eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES. FI, FR. GB. GR. IE. IT. LU. MC. NL. PT. SE. TR). OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffenslichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklarung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Noies on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulæren Ausgabe der PCT-Gzette verwiesen.

(54) Title: MOTORIZED WATERCRAFT

(54) Bezeichnung: MOTORWASSERFAHRZEUG

(57) Abstract: The invention relates to a motorized watercraft, comprising a hull on which the user can lie or stand, wherein a flow channel is provided with an engine-driven water screw. The electric engine, batteries and control device for the electric engine are accommodated in the hall of the watercraft. The water screw, electric engine and control device are embodied as a drive unit and disposed in the flow channel. The batteries for the electric engine are arranged in a separate, interchangeable housing which is built into the hull of the watercraft. As a result, the motorized watercraft has a substantially simplified structure, is user friendly and easy

(57) Zusam menfassung: Die Erfindung betrifft ein Motorwasserfahrzeug mit einem Fahrzeugrumpf, auf dem der Benutzer aufliegt oder sich aufstellt mit einem im Fahrzeugrumpf verlaufenden Strömungskanal mit einer motorgetriebenen Wasserschraube, wobei der Elektromotor und die Batterien sowie das Steuergerät für den Elektromotor im Fahrzeugrumpf untergebracht sind. Ist vorgesehen, dass Wasserschraube. Elektromotor und Steuergerät als Unterwasser-Antriebs-Einheit ausgebildet und im Strömungskanal untergebracht ist, und dass die Banerien für den Elektromotor in ein getrenntes Gehäuse eingebracht sind, das austauschbar im Fahrzeugrumpf eingebaut ist, dann wird das Motorwasserfahrzeug im Aufbau wesendlich vereinfacht und in seiner Anwendung wartungsund benutzerfreundlich.



